

Ä2 zu A1NEU4: Klimagerechtigkeit ist Generationengerechtigkeit! Das ist ein Test.

Antragsteller*innen BDKJ DV Speyer

Antragstext

Von Zeile 112 bis 116:

- Alternative zum Individualverkehr, sowohl in den städtischen als auch in den ländlichen Räumen.
 - Es sollten alle Wohnorte mit öffentlichen Personennahverkehr zu
 - Örtlich und ländlichen Feingliederungszentren die Rolle eines kostengünstiger
 - Wardes Karten müssen attraktiver werden: Es sollte die Möglichkeit geben, sollte man die Karte für eine Weile nicht benötigen, diese am Schalter zurückzulegen und die entsprechenden Wochen werden der Laufzeit
 - Der Fernverkehr- und Fernverkehr muss pünktlicher und verlässlicher
 - Die Einführung von Fahrrädern muss flächendeckend im Fern- und
 - Nahverkehr möglich sein muss deutlich ausgebaut werden – auch europaweit – um Flugverbindungen zu ersetzen. Die Streichung von Verbindungen muss gestoppt und weitere Strecken erschlossen werden. Auch hier gilt, dass die Fahrten preisgünstig angeboten werden müssen, um eine Fahrt für alle Menschen zu ermöglichen und eine echte Alternative für den Individualverkehr und den Flugverkehr zu sein.
- ~~Wir fordern ein Tempolimit von 120 km/h auf Autobahnen. Durch die Einführung eines Tempolimits können bis zu fünf Millionen Tonnen CO₂ eingespart werden. [3]~~

Von Zeile 122 bis 129:

- ~~Der innerdeutsche Fernverkehr der Deutschen Bahn muss kostengünstiger gestaltet werden.~~
- Wir fordern ein Tempolimit von 120 km/h auf Autobahnen. Durch die Einführung eines Tempolimits können bis zu fünf Millionen Tonnen CO₂ eingespart werden. [3]
- ~~Der Nachtzugverkehr muss deutlich ausgebaut werden – auch europaweit – um Flugverbindungen zu ersetzen. Die Streichung von Verbindungen muss gestoppt und weitere Strecken erschlossen werden. Auch hier gilt, dass die Fahrten preisgünstig angeboten werden müssen, um eine Fahrt für alle Menschen zu ermöglichen und eine echte Alternative für den Individualverkehr und den Flugverkehr zu sein.~~

- Das Angebot von Carsharing muss in allen Städten und auch im ländlichen Raum ausgebaut werden. Zudem muss hier ein vermehrtes Angebot an Hybrid- und Elektroautos geboten sein.

Begründung

Wir müssen im Bereich des Personenfern- und nahverkehr mehr fordern und konkreter werden.

Beispielsweise könnte die Mitnahme von Fahrrädern wesentlich erleichtert werden. In der Schweiz kann man sein Fahrrad abgeben und am übernächsten Tag dort abholen, wo man es benötigt. Ich kann es auch selbst mitnehmen, dazu kann ich kostenlos eine geeignete Transporttasche am Gepäckschalter erhalten. Ebenso kann bei erhöhtem Fahrgastaufkommen auch kurzfristig der Wagen erweitert werden.